

JAWATAN : JURUTERA
GRED : J41
KUMPULAN PERKHIDMATAN : PENGURUSAN DAN PROFESIONAL
KLASIFIKASI PERKHIDMATAN : KEJURUTERAAN

JADUAL GAJI :

GAJI MINIMUM	GAJI MAKSIMUM	KADAR KENAIKAN GAJI TAHUNAN
RM 2,529.00	RM 9,643.00	RM 225.00

ELAUN :

Imbuhan Tetap Khidmat Awam	: RM 300.00
Imbuhan Tetap Perumahan	: RM 300.00
Bantuan Sara Hidup	: RM 300.00
Bayaran Insentif Perkhidmatan Kritikal	: 5% daripada gaji

SYARAT LANTIKAN :

1. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki kelayakan seperti berikut:
 - a) warganegara Malaysia;
 - b) berumur tidak kurang dari 18 tahun pada tarikh tutup iklan jawatan; dan
 - c) Ijazah Sarjana Muda Kejuruteraan yang diiktiraf oleh Kerajaan daripada institusi pengajian tinggi tempatan atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya.
(Gaji permulaan ialah pada Gred J41: RM2,529.00)

SYARAT KELAYAKAN BAHASA MELAYU :

2. Calon bagi lantikan hendaklah memiliki Kepujian (sekurang - kurangnya Gred C) dalam subjek Bahasa Melayu pada peringkat Sijil Pelajaran Malaysia/Sijil Vokasional Malaysia atau kelulusan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh Kerajaan.

SYARAT PENINGKATAN SECARA LANTIKAN :

3. Pegawai sedang berkhidmat dalam perkhidmatan Penolong Jurutera dan Pemeriksa Kereta Motor Gred AB29/30, AB36, AB38 dan AB40 adalah layak dipertimbangkan oleh Pihak

Berkuasa Melantik berkenaan untuk Peningkatan Secara Lantikan ke jawatan Jurutera Gred J41, tertakluk kepada kekosongan jawatan, apabila telah disahkan dalam perkhidmatan dan:

- a) (i) mempunyai kelayakan di perenggan 1(c); atau
(ii) Lulus Peperiksaan Badan Ikhtisas Bahagian I dan II anjuran Lembaga Jurutera Malaysia/Institut Jurutera Malaysia atau kelayakan yang diiktiraf setaraf dengannya oleh Kerajaan; dan
- b) had umur pelantikan:
 - (i) berumur kurang dari 54 tahun pada tarikh lantikan bagi pegawai yang umur persaraan paksa 55 atau 56 tahun; atau
 - (ii) berumur kurang dari 56 tahun pada tarikh lantikan bagi pegawai yang umur persaraan paksa 58 tahun; atau
 - (iii) berumur kurang dari 58 tahun pada tarikh lantikan bagi pegawai yang umur persaraan paksa 60 tahun

TARAF JAWATAN : TETAP
LOKASI : UTM JOHOR BAHRU

CARA DAN PERATURAN PERMOHONAN :

1. Pemohon hendaklah membuat permohonan secara atas talian (online) dan melengkapkan semua maklumat termasuk memuat naik GAMBAR dan menjawab soalan Inventori Personaliti Staf Sokongan Baru (IPSB) melalui laman web UTM.
2. Bayaran RM20.00 dikenakan bagi satu (1) jawatan. Sila simpan resit bayaran sebagai bukti pembayaran.
3. Sila masukkan maklumat yang benar, lengkap dan tepat. Permohonan yang tidak lengkap tidak akan diproses.
4. Calon-calon yang layak selepas tapisan sahaja akan dipanggil untuk ditemuduga.
5. Salinan sijil-sijil akademik dan sijil berkaitan perlu DISAHKAN dan dibawa ketika sesi temuduga dijalankan. (**Pengesahan oleh Pegawai Kerajaan Gred A dan keatas**)
6. Pemohon yang tidak menerima sebarang jawapan selepas tempoh (6) enam bulan dari tarikh tutup iklan hendaklah menganggap permohonan mereka tidak berjaya.
7. Pegawai yang sedang berkhidmat dalam Perkhidmatan Kerajaan/Badan-badan

Berkanun/Kuasa Tempatan hendaklah mengemukakan surat sokongan Ketua Jabatan serta salinan Buku Perkhidmatan dan Laporan Penilaian Prestasi terkini melalui pos kepada:

**Jabatan Pendaftar (Seksyen Perjawatan & Kenaikan Pangkat)
Bahagian Sumber Manusia,
Universiti Teknologi Malaysia,
81310 Johor Bahru**

SYARAT TAMBAHAN :

1. Penguasaan Bahasa Inggeris yang baik.
2. Perokok Adalah Sangat Tidak Digalakkan Memohon

DISKRIPSI TUGAS DAN KOMPETENSI :

Kompetensi Umum

Kami Universiti Penyelidikan yang sedang pesat membangun dari segi fizikal dan pengembangan ilmu mempelawa individu berkelayakan untuk menyandang jawatan Jurutera Elektrik. Kami memerlukan individu yang dinamik, jujur, berdaya saing, komited, boleh bekerja dalam pasukan, kemahiran komunikasi yang baik serta kebolehan dalam merancang, meneroka peluang baharu dan tahan kepada cabaran.

Kami juga memerlukan individu yang berkebolehan dalam menganalisis data dengan kemahiran rundingan dan komunikasi yang baik untuk merancang keperluan masa hadapan dan mencipta perubahan

Pengetahuan asas dalam akta dan peraturan berkaitan bidang berkenaan adalah suatu keperluan untuk membantu *tugas ini*. Kemahiran dalam IT seperti Microsoft Office, Project Management dan sistem sokongan berkaitan, keupayaan sebagai content writer dan media sosial merupakan suatu bonus untuk jawatan ini.

Kompetensi Teknikal

a) Pengetahuan asas dalam:

- Akta Bekalan Elektrik 1990 dan Akta Suruhanjaya Tenaga 2001;
- Peraturan-peraturan Elektrik 1994 dan pindaan-pindaannya;

- MS IEC 60364:2003 Electrical Installations of Building;
- MS 1979:2007 Electrical Installations of Building – Code of Practice;
- MS 1936:2006 Electrical Installations of Building – Guide To MS IEC 60364;

b) Pengetahuan dan Pengalaman dalam

- Kelengkapan Elektrik - ciri-ciri keselamatan teknikal, pengoperasian dan penyenggaraan Perkakas suis, interrupters, fius dan pengasing, mesin-mesin berputar dan pemula, kuasa, voltan, arus, pembumian, pengubah, kapasitor, perintang, rectifier dan converter, pengalir, kabel, meter, radas petunjuk dan geganti pelindung, penangkap kilat, radasradas dan aksesori.
- Pemasangan Elektrik - litar-litar, kapasiti litar pintas, kelegaan keselamatan, operasi dan penyenggaraan, Set penjanaan dan papan penyejerakkan, motor, pemula dan suis, litar utama, kemasukkan utama dan sub-stesen agihan, papan agihan, feeder pillars, talian atas, penyenggaraan, kabel bawah tanah, pendawaian dalaman, lampu jalan dan lampu laman.
- Sistem Elektrik - tata atur, paras kerosakan, susut voltan, kehilangan dan pindah beban, keperluan keselamatan, operasi dan penyenggaraan, penghantaran dan pengagihan rangkaian, sistem pembumian dan perlindungan kilat, pendawaian dalaman, lampu jalan dan lampu laman.
- Keselamatan, operasi dan penyenggaraan, penggerak utama stesen janakuasa, on-load tap changes pengubah, sistem pemadam kebakaran, sesalur busbar janakuasa dan medan litar motor, set janakuasa bergerak dan mudah alih.

Berkebolehan dan mempunyai kemahiran tinggi (membaca/menafsir dan menganalisa) program logic control (PLC), SCADA control system, Motor control, scematic /control diagram, single line diagram