



**KERTAS CADANGAN  
DANA PEMULA PROJEK KUMPULAN INOVATIF DAN KREATIF**

**BAHAGIAN 1: MAKLUMAT ASAS PERMOHONAN**

PERKARA	BUTIRAN YANG PERLU DIISI DAN DILENGKAPKAN OLEH PEMOHON		
NO. RUJUKAN PERMOHONAN	01/02/20247258		
NAMA KUMPULAN	UTM FLEET/ARMADA UTM		
TARIKH KUMPULAN DITUBUHKAN	1/1/2024		
NAMA PUSAT TANGGUNGJAWAB	JABATAN TIMBALAN NAIB CANSELOR (PEMBANGUNAN)		
KETUA KUMPULAN	<b>NAMA:</b> MUHAMMAD AFIQ AZRI BIN ZULKIFLI <b>JAWATAN:</b> Kumpulan A dan JUSA : 41 ke atas <b>NO. PEKERJA:</b> 16533 <b>EMEL:</b> muhammadafiqazri@utm.my <b>NO. TEL. BIMBIT:</b> 60177909077		
<b>MAKLUMAT AHLI KUMPULAN</b> <i>(senarai semua nama ahli Kumpulan (sama sepetimana dalam Kad Pengenalan))</i>	<b>NAMA AHLI KUMPULAN</b>	<b>KOD JAWATAN</b>	<b>NO PEKERJA/MATRIK</b>
	RIZAL BIN KHAUS	J29	8121
	MOHAMAD RIDZWAN BIN MOHAMMAD	H19	14850
	MOHD AZHARI BIN MAT SAID	H11	11678
	MUHAMMAD AMIR HAFIZ BIN ABDUL HALIM	H11	15908
	AZMAN BIN ATAN	H14	8006
	MUHAMMAD SAIHAN BIN SABAR	H11	11276
	MOHAMED BIN YUSOF	H11	12312
	NAZRI BIN MOHAMED	H11	15252
	MOHD FAIZAL BIN KAMIL	H11	15538
TAJUK PROJEK YANG DICADANGKAN	MODIFIKASI KENDERAAN TIDAK TERPAKAI KE ARAH PENGINOVASIAN BERPRESTASI TERBAIK		
CARTA PERBATUAN AKTIVITI PROJEK <i>(Gantt Chart Milestone &amp; Dates)</i>	RUJUK LAMPIRAN		
SLIDE CARTA PERBATUAN	TIADA DI LAMPIRAN		
TEMPOH MASA PROJEK <i>(Maksimum 12 Bulan)</i>	Tempoh: <u>328</u> hari Dari: <u>2/1/2024</u> Hingga: <u>12/25/2024</u> <i>(nyatakan tarikh mula projek dan jangkaan siap projek)</i>		



**BAHAGIAN 2: MAKLUMAT PROJEK INOVASI**

BIDANG INOVASI DALAM KIK	INOVASI SOSIAL
KATEGORI INOVASI	INOVASI PENAMBAHBAIKAN
1	<p><b>OBJEKTIF &amp; LATAR BELAKANG MASALAH:</b> <i>(Latar belakang masalah dan objektif dinyatakan)</i></p> <p>Objektif : Penghasilan sebuah kenderaan yang mampu menaikkan nama dan imej Universiti Teknologi Malaysia khususnya bagi Unit UTM Fleet dimana kemahiran dan kepakaran warga staf yang ada berupaya menghasilkan satu inovasi dan kreativiti berdasarkan kenderaan tidak terpakai serta mampu memperlihatkan keupayaan dan kepakaran sebagai satu unit kenderaan Universiti.</p>
2	<p><b>METODOLOGI DAN PERANCANGAN PROJEK:</b> <i>(Metodologi dan perancangan projek (bagi 1 tahun tempoh projek))</i></p>
3	<p><b>ELEMEN TEKNOLOGI &amp; INOVASI:</b> <i>(Inovasi/teknologi yang dibawa juga istilah teknikal dinyatakan Validasi ke atas teknologi/inovasi)</i></p> <p>Kenderaan tidak terpakai seperti kenderaan Buggy yang berada di UTM Fleet dimana telah sekian lama akan digunakan dan di modifikasi menjadi satu kenderaan berprestasi terbaik yang juga dapat melambangkan satu kepakaran dari unit UTM fleet sendiri dimana melibatkan usaha dari warga UTM Fleet yang terdiri daripada pihak bengkel serta sebahagian para pemandu.</p>
4	<p><b>RISIKO DAN MITIGASI:</b> <i>(Pertimbangan risiko dan mitigasi adalah relevan dengan pembangunan inovasi dan teknologi yang dibawa)</i></p> <p>Risiko adalah melibatkan kos dimana perancangan yang teliti dalam pembelian peralatan yang semakin meningkat mengikut peredaran masa. Seterusnya masa yang mana memerlukan komitment serta ketelitian dan kepakaran dari semua ahli untuk memastikan kualiti penghasilan dapat dihasilkan secara optimum.</p>
5	<p><b>IMPAK DAN MANFAAT:</b> <i>(impak yang positif kepada masyarakat/organisasi/komuniti)</i></p> <p>Idea dan kreativiti yang dihasilkan ini mampu memperlihatkan keupayaan unit UTM Fleet dalam menghasilkan satu pembaharuan dalam modifikasi berteknologi yang juga mampu dipelihatkan kepada warga UTM lantas juga kepada masyarakat luar seperti Universiti awam yang lain .</p>
6	<p><b>OUTPUT DISASARKAN OLEH PROJEK:</b> <i>(Output yang disasarkan adalah relevan dengan inovasi &amp; teknologi yang dibawa)</i></p> <p>Semoga penghasilan projek ini berjaya dan menjadi satu projek yang mampu diperlihatkan kepada umum terutamanya kepada Universiti awam yang lain dimana menjadi contoh bagi keupayaan menginovasi serta kepakaran dalam bidang kejuruteraan dan teknologi yang berimpak tinggi.</p>
7	<p><b>PENGKOMERSILAN:</b> <i>(Ciptaan baharu, berupaya bersaing di pasaran dan boleh menjana pendapatan)</i></p> <p>Sekiranya berhasil ianya boleh dikomersialkan untuk penjanaan UTM Fleet bagi modifikasi kenderaan yang diperlukan oleh pihak luar dan umum mengikut spesifikasi dan syarat yang ditetapkan keran mempunyai kemahiran dan kepakaran dalam penghasilan penambahbaikan jentera.</p> <p><b>STATUS PENGKOMERSILAN : BERPOTENSI UNTUK DIKOMERSILKAN</b></p>
8	<p><b>PERANCANGAN BELANJAWAN PROJEK:</b></p>
9	<p><b>SLIDE PEMBENTANGAN: TIADA</b></p>

*Nota: Sila gunakan kertas yang berasingan jika ruang yang disediakan tidak mencukupi.*



### BAHAGIAN 3 : PERAKUAN DAN PENGESAHAN PENYERTAAN

#### PERAKUAN PERMOHONAN

Semua maklumat yang diisi adalah benar, pihak BPO berhak menolak permohonan atau membatalkan tawaran pada bila-bila masa sekiranya keterangan yang dikemukakan adalah tidak benar.

Nama: **MUHAMMAD AFIQ AZRI BIN ZULKIFLI**

Email: muhammadafiqazri@utm.my

Tandatangan & cop:  
(Ketua Kumpulan)

Tarikh: 1/3/2024 3:54:00 PM

#### PENGESAHAN KETUA PUSAT TANGGUNGJAWAB (PTJ)

(Diisi oleh pemilik utama projek)

Saya mengesahkan bahawa projek inovasi ini adalah \***MILIK PENUH PTJ SAYA / MILIK BERSAMA PTJ LAIN.**

Nama: **PROFESOR TS. DR. EDY TONNIZAM BIN MOHAMAD**

Email: edy@utm.my

Tandatangan & cop:  
(Ketua PTJ)

Tarikh:

#### PENGESAHAN PENYERTAAN BERSAMA (sekiranya ada)

(Diisi oleh pemilik bersama PTJ lain)

Saya mengesahkan bahawa hasil inovasi ini adalah milik PTJ saya bersama PTJ lain.

Nama:

Email:

Tandatangan & cop:

Tarikh:

Nama:

Email:

Tandatangan & cop:

Tarikh: